

NEWSLETTER

LOGISTICA & TRASPORTI

15-22 agosto 2022



Nuovo centro di distribuzione *Chance Enterprise*

Il Gruppo *Chance* ha in programma di costruire un centro di distribuzione *Chance Enterprise* nella Zona Economica Speciale "Lipetsk". Il centro, con una superficie di 12 ettari, è destinato allo stoccaggio di 70 mila articoli. Gli investimenti nel progetto sono ammontati a oltre 57 mln di euro. La compagnia *Chance Enterprise* è diventata residente della ZES "Lipetsk" per avviare la produzione di prodotti fitosanitari. La capacità produttiva è di 50 mln di litri di prodotti finiti all'anno. **(RIA)**

Complesso logistico di *Rostselmash* nella Regione di Lipetsk

Nella Regione di Lipetsk, è prevista la costruzione di un complesso logistico universale di classe A e di un centro di assistenza del produttore di macchine agricole russo *Rostselmash*. Il volume di investimenti nella costruzione del complesso, con una superficie di 60 mila mq, ammonterà a 2,3 mld di rubli (38 mln di euro). Il centro ospiterà magazzini a bassa temperatura di classe A+. Inoltre, più di 350 mln di rubli (ca. 5,8 mln di euro) saranno investiti nella costruzione su un'area di 2,5 mila mq del centro di assistenza per rivenditori dei prodotti *Rostselmash*. **(Vedomosti)**

Il trasporto merci su strada torna a crescere

Secondo i dati della borsa merci *ATI.SU*, nel 2° trimestre 2022, la situazione nei trasporti di merci in Russia ha iniziato a stabilizzarsi: la domanda di trasporti all'interno del Paese è aumentata del 19% rispetto al 1° trimestre. Nello stesso tempo è diminuita del 7% la domanda per le spedizioni all'estero, dimostrando comunque una crescita del 15% su base annua. Sta notevolmente aumentando la domanda di trasporti verso la Russia: nel 2° trimestre 2022 è cresciuta del 53% su base annua. Si tratta in particolare del traffico merci dall'Armenia (+321%) e dal Kazakistan (+291%). **(Kommersant)**

NEWSLETTER

LOGISTICA & TRASPORTI

15-22 agosto 2022

Traffico merci nei porti marittimi russi nel primo semestre 2022

Il traffico di merci nei porti marittimi russi, nel periodo gennaio-giugno 2022, è diminuito dello 0,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso e si è attestato a 410 mln di tonnellate. Il volume di trasbordo dei carichi secchi è stato pari a 190 mln di tonnellate (-5,4%), di cui: carbone 97,3 mln di tonnellate (-4%), grano 15,3 mln di tonnellate (-10,5%), fertilizzanti minerali 10,7 mln di tonnellate (+15,6%), minerali 6,8 mln di tonnellate (+27,6%), metalli ferrosi 13,5 mln di tonnellate (-11,7%). **(Morport)**

Il Piano di Sviluppo della Rotta Marittima Artica

Il Primo Ministro russo Mikhail Mishustin ha firmato un'ordinanza per approvare il Piano di Sviluppo della Rotta Marittima Artica fino al 2035, che prevede uno stanziamento di 1,8 trln di rubli (ca. 29 mld di euro) e la realizzazione di 150 progetti secondo 5 principali direttrici: infrastruttura dei trasporti, terminal per carichi, flotta per il trasporto di carichi e rompighiaccio, sicurezza e gestione della navigazione. **(Interfax)**

Nornikel sta ammodernando la flotta marittima

L'azienda russa *Nornikel* sta realizzando importanti progetti di investimento nella penisola del Tajmyr, nel nord della Siberia centrale, che prevedono un ammodernamento della sua flotta. A tale scopo, *Nornikel* ha ordinato 10 chiatte marittime ai cantieri navali di *Samus* della Regione di Tomsk. Le nuove chiatte saranno gestite dalla *Yenisei River Shipping Company*. Il valore totale del contratto è di 2 mld di rubli (ca. 33,3 mln di euro). La lunghezza della prima chiatta, già varata, è di 92 metri, con una capacità di carico per il trasporto via mare pari a 2.500 tonnellate. **(24rus)**

