

NEWSLETTER

LOGISTICA & TRASPORTI

27 marzo - 3 aprile 2023



Lanciato un nuovo centro logistico nella Zona economica speciale "Ivanovo"

Sul territorio della Zona economica speciale "Ivanovo" è stato lanciato un grande centro logistico con una superficie di 40 mila mq e una capacità di stoccaggio di 23,2 mila metri cubi. Il volume di investimento ammonta a 1,7 mld di rubli (ca. 21,7 mln di euro), ha riferito l'ufficio stampa del governo della Regione di Ivanovo. Su cinque livelli di magazzino, collegati da un nastro trasportatore, si trovano 100.000 celle per le merci. Per il momento il centro immagazzina circa 100 mila articoli di merce. **(Regione di Ivanovo)**

SberLogistics ha aperto il più grande magazzino nella Regione di Mosca

L'operatore logistico SberLogistics ha aperto un magazzino con una superficie di oltre 100.000 metri quadrati. La struttura si trova a Pushkin, nella Regione di Mosca, sul territorio del nuovo parco industriale PNK Park Pushkino-2. La struttura è destinata alla ricezione e alla distribuzione di merci dei venditori di SberMegaMarket, ma funzionerà anche come fulfillment center. Il complesso di magazzini consentirà di trattare oltre 1 mln di merci al giorno. Gli investimenti sono stimati in 6 mld di rubli (ca. 76 mln di euro). **(Logirus)**

Agroexpress: servizio digitale per la consegna dei prodotti agroindustriali

La società di trasporto RZD Logistics ha lanciato un servizio digitale Agroexpress per la consegna dei prodotti agroindustriali. Ora le imprese agricole possono organizzare il trasporto dei loro prodotti in un click e ottenere tutti i documenti necessari per ricevere un compenso statale dei costi di trasporto. Si può effettuare un ordine da qualsiasi parte della Russia o del mondo. "Agroexpress" è un prodotto specializzato per il trasporto di prodotti agricoli su ferrovia in considerazione del regime di temperatura, delle richieste del controllo fitosanitario, del tempo assegnato per la consegna dei prodotti agricoli al consumatore finale. **(Rzd-partner)**

NEWSLETTER

LOGISTICA & TRASPORTI

27 marzo – 3 aprile 2023

Il traffico container in Russia crescerà del 3% nel 2023

Secondo gli esperti, il traffico merci in container in Russia, nel 2023, crescerà del 3%. Allo stesso tempo, il trasporto merci in importazioni aumenteranno del 2%, in gran parte grazie all'industria automobilistica, e le esportazioni dalla Russia cresceranno dell'1% grazie ai prodotti agricoli. L'aumento più significativo del fatturato è previsto in Estremo Oriente, dell'8% fino a 1,662 mln di TEU. Si prevede una crescita di trasporto merci sia in importazione (+ 9% fino a 819 mila TEU) che in esportazione (+9% fino a 510 mila TEU), in cabotaggio (+ 4% fino a 187 mila TEU), in transito (+3% a 146 mila TEU). **(Dogana virtuale)**

La compagnia aerea russa Pobeda: nuovi voli da Samara ad Antalya

La compagnia aerea low cost Pobeda (parte del gruppo Aeroflot) lancerà i voli per Antalya (Turchia) da Samara a partire dal 2 giugno 2023. I voli saranno effettuati due volte a settimana: il lunedì e il venerdì. Ora Pobeda vola ad Antalya da Mosca e prevede di espandere il programma di voli regionali verso la località turca. Dal 1 giugno, la compagnia Pobeda inizierà a operare voli per Antalya da Makhachkala, Perm e Kazan, e sono previsti i voli per Antalya da Chelyabinsk, Ekaterinburg, Volgograd e Vladikavkaz. **(Prime)**

Aumento del volume di trasporto marittimo russo

Secondo gli esperti, nel 2023 il volume del trasporto marittimo russo aumenterà del 10-15% e raggiungerà i volumi del 2021. Per i volumi di trasporto, al primo posto si è posizionata la società MSC, l'unica compagnia tra i tre leader mondiali che non ha lasciato il mercato russo; al secondo posto il Gruppo di trasporto russo FESCO; al terzo e il quarto posto sono occupati dalla compagnia cinese TorgMoll e dall'operatore coreano-cinese Sinokor. Il trasporto marittimo si sta sviluppando più attivamente in Estremo Oriente, dove viene concentrato il 49% delle linee di carico regolari. **(Logirus)**

Si prevede di costruire un terminal marittimo nel porto di Novorossijsk

Nel porto di Novorossijsk è prevista la costruzione di un complesso di trasbordo universale con una capacità di 12 mln di tonnellate di prodotti in metallo all'anno. Il progetto viene realizzato nell'ambito dell'accordo di concessione. Il volume degli investimenti ammonta a 50 mld di rubli (ca. 640 mln di euro). Il terminal è progettato per la ricezione, l'accumulo, lo stoccaggio temporaneo e il ricarico su navi marittime di minerali di ferro, concentrati di ferro, metalli ferrosi, lamiera d'acciaio ecc. La costruzione dovrebbe essere eseguita in due fasi fino al 2025. **(PortNews)**

Progetto per la navigazione tutto l'anno sulla rotta del Mar Artico

La Corporazione Rosatom ha elaborato un progetto federale per sviluppare la navigazione tutto l'anno sulla rotta marittima del Mar Artico. Il progetto è già stato approvato dal Ministero russo dei Trasporti, dal Ministero per lo Sviluppo dell'Estremo Oriente, dal Ministero dello Sviluppo Economico e dal Ministero delle Finanze ed è ora in fase di approvazione da parte del Presidente del Consiglio dei Ministri. Secondo il progetto, entro il 2030, il flusso di merci lungo la rotta del Mar Artico dovrebbe aumentare a 150 mln di tonnellate. Almeno 13 rompighiaccio dovrebbero fornire la navigazione tutto l'anno sulla rotta. **(RIAN)**

Avtodor prevede di mettere in funzione più di 800 km di autostrade nel 2023

Nel 2023, il Gruppo Avtodor prevede di mettere in funzione oltre 800 km di autostrade ad alta velocità in tutta la Russia. In particolare, il traffico automobilistico sarà avviato lungo l'autostrada M-12 "Mosca-Nizhny Novgorod-Kazan". Quest'anno si prevede di mettere in servizio oltre 700 km



NEWSLETTER LOGISTICA & TRASPORTI

27 marzo – 3 aprile 2023

di autostrada M-12 e 14 stazioni di rifornimento. Inoltre, nel 2023 saranno aperti nuovi tratti stradali sulle autostrade M-4 Don e M-11 Neva. **(Government)**

Baikal Service ha lanciato il trasporto merci per Wildberries in Bielorussia

Nel marzo 2023, la compagnia di logistica "Baikal Service" ha lanciato il trasporto merci al marketplace Wildberries nella Repubblica Bielorussia. Tra i clienti della compagnia sono sempre più richiesti i servizi per il trasporto di merci ai marketplace in Russia e nei Paesi della CSI. La Bielorussia è una delle destinazioni più popolari. Oggi i clienti di Baikal Service hanno accesso ai trasporti verso 19 città più grandi della Bielorussia, compresi i principali centri industriali della Repubblica: Minsk, Gomel, Mogilev, Vitebsk, Grodno, Bobruisk. **(Rzd-partner)**

La capacità dei porti marittimi dell'Artico occidentale aumenterà del 67%

La capacità dei porti marittimi nell'Artico occidentale entro il 2030 aumenterà a 149,5 mln di tonnellate. Lo ha riferito il direttore dell'agenzia Rosmorrechflot, Zakhary Dzhioev. La capacità dei porti marittimi dell'Artico occidentale, principalmente Murmansk, Kandalaksha, Vitino, Arkhangelsk, è al momento oltre 89 mln di tonnellate. Entro il 2030, si prevede che la capacità crescerà del 67% grazie alla realizzazione di una serie dei progetti di investimento: costruzione del terminal di trasbordo marittimo del Gruppo NOVATEK; avvio del complesso di trasbordo offshore "RPK-Logistics"; messa in funzione del terminal di carbone "Lavna". **(Dogana virtuale)**

Il Tatarstan lancia un magazzino doganale

Il lancio del magazzino doganale con un regime speciale sarà un fattore importante per attrarre nuovi investimenti nel settore di trasporto e logistica della Repubblica Tatarstan. Il primo cliente del magazzino doganale del Tatarstan è il marketplace locale KazanExpress. Il vantaggio principale di un deposito doganale è che è possibile immagazzinare le merci importate per tre anni sotto controllo doganale, ma senza sdoganamento, pagamento di IVA, accise e dazi doganali. **(Kazanfirst)**

Le Ferrovie Russe introducono sconti sui prodotti metallurgici garantendo volumi di traffico

Fino alla fine del 2023 sono stati prorogati per un anno i coefficienti di riduzione della tariffa per la consegna di billette di acciaio dalla stazione di Revda alle stazioni di Nizhneserginskaya (12,9%) e Apparalnaya (6%) negli Urali; ed entro la fine della primavera, la tariffa per le spedizioni all'esportazione di lastre da Lipetsk (stazione di Novolipetsk) alla stazione del Mar Nero Tuapse sarà ridotta del 7,1%. **(Metalinfo)**

La Russia continuerà a puntare su un ampliamento della flotta petrolifera nel 2023

La Russia, nel 2023, continuerà il riorientamento delle forniture di risorse energetiche, la formazione di una flotta petrolifera e la creazione degli strumenti assicurativi, ha affermato il vice primo ministro russo Alexander Novak. Secondo lui, è necessario creare meccanismi e strumenti che consentano alla Russia di fornire prodotti ai nuovi mercati. Si tratta di catene logistiche, di formazione della flotta petrolifera, di creazione di nuovi strumenti di pagamento, di passaggio alle valute nazionali. **(TASS)**

